



Smart Coupler® 取扱説明書

ESUデコーダ向け

セット内容 : (Smart Couplers® + ラグ板 個)

Smart Coupler®を購入して頂き有難う御座います。利用に先立ちこの取扱説明書を良く読んでください。

Smart Coupler® は線路上に特別な仕組みがなくても、遠隔操作で、好きな場所でアンカプリング（連結器の解放）操作ができます。

Smart Coupler® は Kadee® 社の Scale Head Whisker® Coupler をベースに開発しました。この結果 Kadee® couplers のリアリティのある形状と、カプリングやアンカプリングの動作と同じ機能を備えています。さらに加えて、Smart Coupler® は線路上のどこでもアンカプリングする事ができます。Smart Coupler® は Kadee® Quality Products Company から一部ライセンスの提供を受けています。

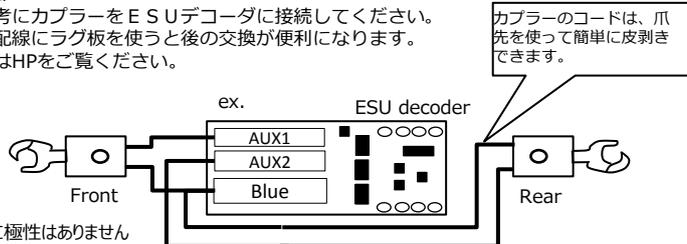
1. セット内容を確認してください。もし何か問題があるようならば(例：カプラーポケットの蓋が開いていた、カプラーヘッドがうまく左右に振れないなど)、次のアドレスまで連絡ください。 contact@subarashi-models.com

2. 取扱上の注意事項

- Smart Couplers® は精密部品なので取扱は慎重にお願いします。
- Smart Coupler® のカプラーポケットを開けない事。内部の機構が壊れます。
- カプラーヘッドをねじらない事。カプラーポケットを壊してしまいます。
- デコーダへの配線時を誤らない事。
- Smart Couplers® を車体に取り付ける前に、デコーダに接続して動作確認をする事。
- 室温が 0 度Cから 4 0 度C範囲内で動作保証しています。
- 金属ボディへの取付は絶縁すること！(カプラーヘッドに電気が流れています。側面の電極部分の接触によりショートして壊れます。また、トリップピンが線路上に触れるとショートしカプラーが焼損します。事故を防ぐためにもトリップピンは切断してください)

3. 接続方法

下図を参考にカプラーをESUデコーダに接続してください。カプラー配線にラグ板を使うと後の交換が便利になります。詳しくはHPをご覧ください。



※カプラーに極性はありません

4. テスト方法 (車体取付前に行ってください)

※相手カプラーはKadee社の“Scale Head Coupler”のみ有効です

- CV値の設定は次ページに示します。
- ファンクションボタンをONすると、どちらかのカプラーのヘッドが開く事を確認。
- 約5秒で自動的にカプラーのヘッドが閉じる事を確認。(ヒートアップを防止するため自動的に閉じます。
- ファンクションボタンをOFFします。再度ONするとカプラーのヘッドが開きます。
- 進行方向を変え、ファンクションボタンをONすると、もう一方のカプラーが同様に動作します。
- ファンクションボタンをOFFします。

5. 車体への取付

動作確認度、Smart Coupler® を車体に取り付けてください。

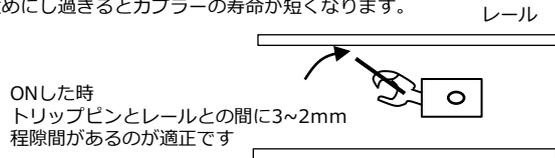
- (1) 先ずカプラーポケットを車体に取り付けます。取付ネジは強く締め付けられないように注意してください
 - (2) 上記4で確認したカプラーの前後関係を間違わないように、デコーダを配線します。配線に間違いがない事、ショートしていない事を確かめてください。
- <注意> 車両の進行方向を前進とした時、ファンクションボタンをONすると反対側(後ろ側)のカプラーが動作するように取り付けてください。

※トリップピンがレールと接触するとショートしてカプラーが壊れます。トリップピンは削除する事をお勧めします



6. カプラーヘッドの調整

カプラーヘッドの動きは工場出荷時に調整済ですが、下図を参考にしてカプラーヘッドの動きを調整してください (Brightness) 強めにし過ぎるとカプラーの寿命が短くなります。



7. CV値

このデコーダのCV値を示します

CV	内容	値範囲	推奨値
CV246	Automatic decoupling Driving speed	0-255	4
CV247	Decoupling –Removing time	0-255	149
CV248	Decoupling – Pushing time	0-255	100

CV31=16 CV32=0 に設定後

Function outputs(**Conventional coupler function effect**) をセット

内容	値範囲	推奨値
Mode Select (Coupler)	—	28
Switching-on/off delay	0-255	3
Automatic Switch-off	0-255	7
Brightness	0-31	3

注意：この値によりカプラーの開きが決まります。大きすぎるとカプラーが焼損します。3は線路電圧が12Vの時です。0から段階的に上げて最適値を捜してください。

CV31=16 CV32=2 に設定後 Function Mapping をセット

Description	Value
CVA~CVH	2つのエントリが必要です (Key Fn is ON) and (Forward) and (Key Fn is ON) and (backward)
CVK(Physical output)	4 =(AUX1) or 8 =(AUX2)
CVM (Logical function)	8

<例>

Smart Coupler を AUX1 と AUX2 に接続し、F8 をアンカプリングボタンとした場合の例です。

Automatic decoupling

CV 246 => 4
CV 247 => 149
CV 248 => 100

CV31 = 16, CV32=0 Function Output

CV 275 => 28 AUX1 for coupler
CV 276 => 3 Switching-on/off delay
CV 277 => 7 Automatic Switch-off
CV 278 => 3 Brightness
CV 283 => 28 AUX2 for coupler
CV 284 => 3
CV 285 => 7
CV 286 => 3 Brightness

CV31 = 16, CV32=2 Function Mapping

CVA 465 => 4 forward CVA 481 => 8 backward
CVC 467 => 16 Key F8 on CVC 483 => 16 Key F8 on
CVK 474 => 4 AUX1 on CVK 490 => 8 AUX2 on
CVM 476 => 8 Logical (coupler) CVM 492 => 8 Logical(coupler)

8. アンカプリング (解放) 操作

- ・車両を切り離したい場所で機関車を停車します。
- ・DCC の解放ボタン (ファンクションボタン) をONすると自動解放します。
- ・ファンクションボタンをOFFします。(このOFF操作を忘れないこと！)

動画で確認ください。

<https://www.smart-coupler.com/home-eng>

Smart Coupler® は Subarashi Models の登録商標です。
Kadee® Coupler ,Magne-Matic® Uncoupling, Delayed Magnetic® Uncouplingは
Kadee® Quality Products Company の登録商標です。
この説明書の内容を予告なく変更する事があります。

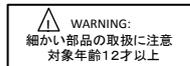
SUBARASHI MODELS

<http://www.smart-coupler.com>

email contact@subarashi-models.com

104-0061

東京都中央区銀座1-15-7 マック銀座ビル



Made in Japan

©2017, Subarashi Models